

Топливные насосы PP.M.e и PP.M.f

Системы топливных насосов

Топливные насосы размером М в исполнении "е" и "f" предназначены для небольших и средних быстроходных дизельных двигателей в автомобильном и тракторном исполнении макс. мощностью 30 кВт/цилиндр. Их применение позволяет выполнять требования, касающиеся выбросов в атмосферу, до уровня EURO/TIER II.

Корпус топливного насоса отлит под давлением из качественного алюминиевого сплава в качестве моноблока с фланцевым соединением с блоком двигателя.

Многоблочное решение корпуса топливного насоса предотвращает его деформацию и обеспечивает наряду с другими конструкционными элементами doskonaльную герметичность всей топливной системы. В корпус топливного насоса сверху вкладываются полу-моноблочные насосные секции, которые образуют легко заменяемые и ремонтируемые монтажные узлы, позволяющие, благодаря вариabельности своего исполнения, точное обеспечение процесса впрыскивания топлива.



Топливные насосы оснащены механическим универсальным регулятором. Легко доступные элементы регулировки, обеспечивают простую и doskonaльную регулировку системы топливных насосов **моторпал**.

В регуляторе может быть установлен негативный механический корректор, служащий для корректировки естественной транспортной характеристики топливного насоса. Он используется для дизельных двигателей без турбонадува, главным образом в комбинации с позитивным механическим корректором.

Силовые и ограничительные регуляторы могут быть оснащены пневматическим напорным корректором. Напорный корректор служит для двигателей с наддувом. Служат для корректировки впрыскиваемого количества при низких оборотах в зависимости от давления воздуха во всасывающем трубопроводе дизельного двигателя и одновременно препятствует увеличению подачи топлива при резком ускорении.

Производимые компанией **Motorpal** системы топливных насосов **PP.M.e** и **PP.M.f** отвечают условиям работы в современных двигателях. Длительный срок службы, надёжность и возможность подключения к системе смазки двигателя минимизирует требования к обслуживанию и уходу в течение всего срока эксплуатации